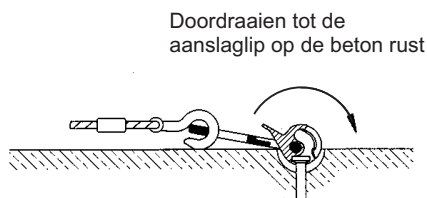
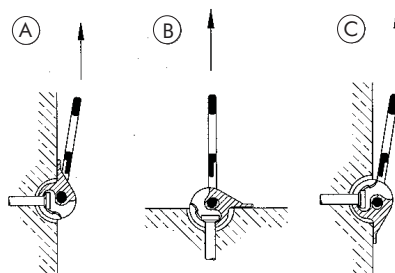


Aanslaan / Hijsen / Ontkoppelen

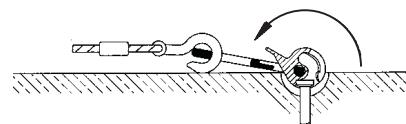
Aanslaan



Hijsen



Ontkoppelen



1. Aanslaan

De kogel wordt met zijn sparring naar onderen over de transportanker-kop geplaatst. De kogel wordt met de hand doorgedraaid tot de aanslaglip op het beton rust. De kogel van de universeel-hijshaak zit nu in de uitsparing en de universeel-hijshaak is gebruiksklaar.

2. Hijzen

Het kogelkopsysteem kan in alle richtingen belast worden. Bij schuine trek of het keren van elementen zijn geen speciale delen nodig. Houdt u wel rekening met de vereiste bijlegwapening conform de technische documentatie. Na het aanslaan van het hijsanker blijft de universeel-hijshaak beweegbaar; ook onder maximale belasting. Er zijn geen voorkeursrichtingen. Houdt u bij draaien van de universeel-hijshaak rekening met de ligging van de aanslaglip (afb. A). De aanslaglip dient altijd met zijn platte zijde tegen de beton te rusten.

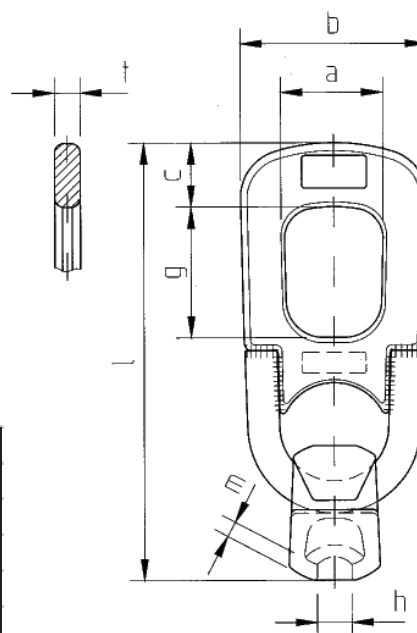
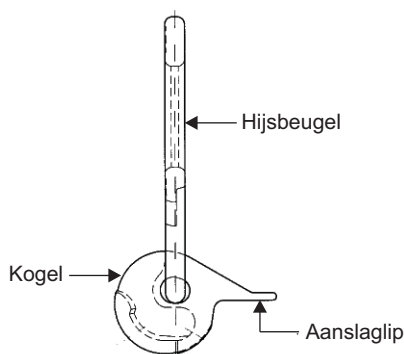
3. Ontkoppelen

Om de universeel-hijshaak te ontkoppelen wordt de hijskabel gevierd. De aanslaglip wordt naar boven gedraaid en de hijshaak kan verwijderd worden.

Technische beschrijving

Het DEHA kogelkop-transportstelsel bestaat uit de DEHA universeel-hijshaak en een ingestort DEHA kogelkop-transportanker.

De DEHA universeel-hijshaak is een met de hand te bedienen hijshaak. De verschillende afmetingen en gewichten van de hijshaken zijn in onderstaande tabel (1) vermeld. De belastbaarheid van de universeel-hijshaken is in de technische documentatie opgenomen.



Belastings-groep (t)	a (mm)	b (mm)	c (mm)	g (mm)	h (mm)	t (mm)	l (mm)	m (mm)	Gewicht (kg)	Artikel-omschrijving
1-1,3	47	75	20	71	11	12	188	7,0	0,9	6102-1/1,3
1,5-2,5	59	91	25	86	16	14	230	8,5	1,6	6102-1,5/2,5
3-5	70	118	37	88	21	16	283	10,0	3,3	6102-3/5
6-10	88	160	50	115	30	25	401	14,0	8,9	6102-6/10
12-20	106	180	75	135	41	30	506	21,0	21,2	6102-12/20
32	172	272	100	189	52	40	680	28,5	47,0	6102-32

(Tabel 1)

Markering van de DEHA universeel-hijshaak

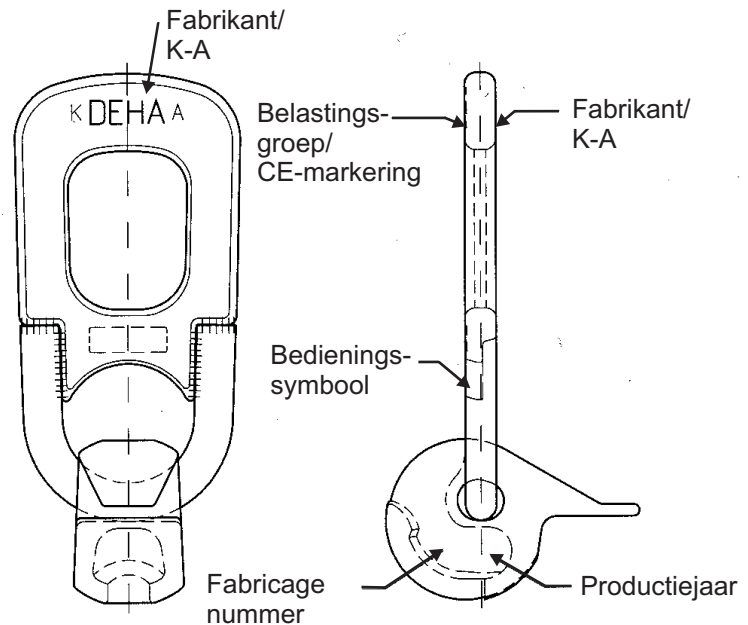
Elke universeel-hijshaak is voorzien van diverse markeringen. Op de voorzijde van de hijsbeugel wordt de fabrikant (DEHA) vermeld. De markeringen K en A geven aan dat de universeel-hijshaak geschikt is voor de volgende DEHA transportankersystemen:

K - DEHA Kogelkop-transportstelsysteem
A - DEHA Adapter-transportstelsysteem

Verder wordt op de voorzijde van de hijsbeugel het bedieningssymbool aangegeven.

Op de achterzijde van de hijsbeugel wordt de belastingsgroep vermeld en is de CE-markering aangebracht.

Op de kogel van de universeel-hijshaak wordt het productiejaar vermeld met het fabricagenummer



Controle van de DEHA universeel-hijshaak

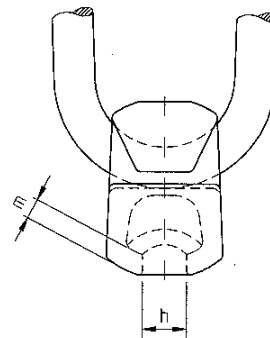
De universeel-hijshaken moeten tenminste 1 keer per jaar visueel worden gecontroleerd door een door de eigenaar aangewezen deskundige. Naast eventuele beschadigingen dient de mate van slijtage van de kogel-bek gecontroleerd te worden. Bepalend hierbij zijn de bek-opening (maat h) en de bek-dikte (maat m).

In de tabel (2) staat voor alle belastingsgroepen aangegeven welke maximale maat h en minimale maat m de hijshaken moeten hebben. Indien de aangegeven maten respectievelijk over- (maat h) of onderschreden (maat m) worden, dient de universeel-hijshaak buiten gebruik gesteld te worden.

Bij intensief gebruik dient de controle meerdere malen per jaar plaats te vinden. Bovendien dienen de hijshaken minimaal 1 keer per 4 jaar conform de voorschriften voor kettingwerk te worden beproefd en geïnspecteerd. Zie voor de exacte eisen Arbo-Informatieblad; AI-17 (Hijz- en hefgereedschap en veilig hijsen) van de arbeidsinspectie.

Wijzigingen, reparaties en/of laswerkzaamheden mogen niet aan de hijshaken worden uitgevoerd.

Behandel hijsgereedschap altijd zeer zorgvuldig en neem bij twijfel geen risico.

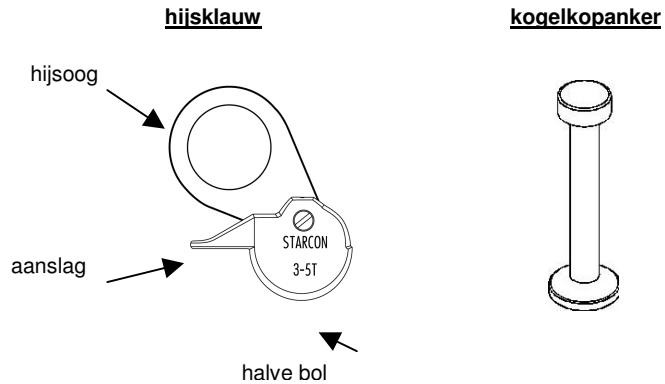


Belastings-groep (t)	Maximale	Minimale
	maat h (mm)	maat m (mm)
1-1,3	13	5,5
1,5-2,5	18	6,0
3-5	25	8,0
6-10	32	12,0
12-20	46	18,0
32	58	24,0

(Tabel 2)

**ALTIJD EERST DEZE GEBRUIKSAANWIJZING VOLLEDIG LEZEN
VOOR DE WERKZAAMHEDEN BEGINNEN**

gebruiksaanwijzing voor
STARCON hijsklauw



1. GESCHIKT VOOR

Het STARCON kogelkopanker systeem is geschikt voor het hijsen, kantelen en verplaatsen van betonproducten.

2. TECHNISCHE GEGEVENS

Het STARCON systeem bestaat uit een STARCON hijsklauw en kogelkopanker. De hijsklauw bestaat uit een halve bol voorzien van een aanslag en een hijsoog. Een kogelkopanker wordt ingestort in het betonelement. Een hijsklauw wordt gebruikt om het betonelement aan het ingestorte anker te hijsen.

Een hijsklauw met een bepaald draagvermogen moet in combinatie met een kogelkopanker van dezelfde gewichtsklasse worden gebruikt. Onderstaande gewichtsklassen zijn standaard leverbaar.

1.0 – 1.3T	(1.000 – 1.300 kg)
1.5 – 2.5T	(1.500 – 2.500 kg)
3.0 – 5.0T	(3.000 – 5.000 kg)
6.0 – 10.0T	(6.000 – 10.000 kg)
12.0 – 20.0T	(12.000 – 20.000 kg)

De hijsogen zijn leverbaar in drie uitvoeringen:



standaard hijsoog



groot hijsoog



flexibel hijsoog

Een STARCON kogelkopanker is gemerkt met een getal, gevolgd door een 'S'.
(bijvoorbeeld: '1.3 S' staat voor 1.3 = 1.300 kg S = STARCON)

Een STARCON hijsklauw is gemerkt met het woord 'STARCON', gewichtsklasse, artikelnummer, CE markering en serienummer.

3. WERKWIJZE

Aanslaan

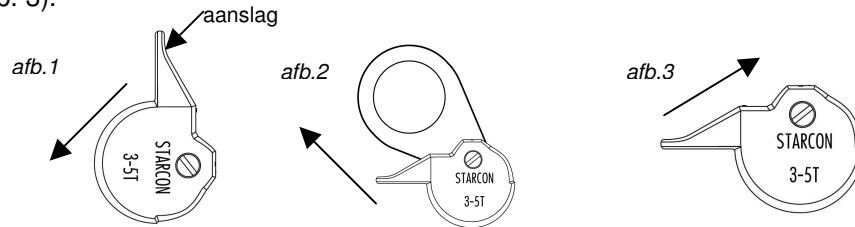
De bol van de hijsklauw wordt over de kop van het kogelkopanker geplaatst. De uitsparing van de hijsklauw past over de kop van het anker. Beweeg hierna de aanslag in de richting van het betonproduct (zie afb. 1).

Hijsen

Tijdens het hijsen, kantelen en transporteren van het betonproduct dient de aanslag van de hijsklauw altijd in de hijsrichting te wijzen (zie afb. 2).

Ontkoppelen

Om te ontkoppelen dient de hijsklauw ontlast te zijn. Hijsklauw ontkoppelen door aanslag omhoog te bewegen (zie afb. 3).



4. CONTROLE VOOR GEBRUIK

- Controleer de hijsklauw en het anker op zichtbare beschadigingen. Bij schade, tekenen van schade of soortgelijks moet de hijsklauw en / of het betonelement buiten gebruik worden gesteld. Raadpleeg bij twijfel een deskundige.
- Controleer met het aanslaan van de last dat de aanslag gelijk ligt met het betonoppervlak en dat de aanslag in de hijsrichting wijst.
- Controleer de holle ruimte rondom het anker. Deze dient schoon te zijn en eventueel vuil, betongruis en ijs in de gaten e.d. moeten worden verwijderd.
- Controleer de geldigheid van het certificaat van de hijsklauw.
- Het hijssoog is geborgd door een as in combinatie met een kerfpen. (Let op een correcte borging hiervan!!)
- Controleer dat het draagvermogen van het kogelkopanker overeenkomt met de gewichtsklasse van de hijsklauw.

5. BELANGRIJK

- Het is altijd verboden dat de personen zich onder de hijslast bevinden.
- De producent (Vojens Tovvaerk a/s) stelt dat hun STARCON hijsstelsel kan worden gebruikt in combinatie met andere soortgelijke systemen mits deze hijsstelsels voldoen aan dezelfde eisen als de STARCON hijsstelsels voor wat betreft afmetingen, materiaal, sterkte en inbouwvoorschriften.

6. JAARLIJKSE INSPECTIE

De hijsklauw moet volgens artikel 7.20/6 Arbo besluit éénmaal per jaar door een deskundig natuurlijk persoon, rechtspersoon of instelling op zijn goede staat worden onderzocht, waarbij de hijsklauw zonodig wordt beproefd.

Deze persoon of instelling beschikt over de daarvoor benodigde uitrusting en controlelijsten.

De datum van herkeuring is vermeld op het EKH certificaat behorende bij de hijsklauw.

Speciaal voor deze inspectie heeft Starcon een hulpmiddel ontwikkeld, het zogenaamde kaliber, waarmee de hijsklauw op eenvoudige wijze visueel kan worden gecontroleerd.

Voor drie typen hijsklauwen (t.w. 1,0-1,3T 1,5-2,5T en 3,0-5,0T) zijn bijpassende kalibers ontworpen.

Vragen? Opmerkingen? Raadpleeg uw leverancier!

fabrikant:

VT-STARCON a/s
Trekanten 6-8
DK-6500 Vojens

leverancier:

Handelsonderneming Van der Blij B.V.
Vechtstraat 9
NL-5347 KH Oss

Copyright 2002 van Handelsonderneming Van der Blij B.V.